



Traditionsfahren: eine weitere Disziplin



Foto: Sonja Scharf



Was ist Traditionsfahren?

- Nur etwas für ältere Herren?
- Nur etwas für Leute mit ganz viel Geld?



Foto: Alexandra Lotz



Traditionsfahren – eine junge Disziplin

Das Traditionsfahren entstand ab Mitte der neunziger Jahre als Alternative zum FN/FEI-Fahrsport in vielen Ländern...





Traditionsfahren – eine junge Disziplin

Um an einem Traditionsturnier teilnehmen zu können, ist es nicht entscheidend, viel Geld in die Ausrüstung investiert zu haben. Vielmehr zeichnet einen gelungenen Auftritt aus, dass Pferde, Wagen, Fahrer und Beifahrer ein harmonisches, stimmiges Gesamtbild ergeben.



Eva Dimmling gewann mit ihren Huzulen vor einem naturholzfarbenen Linzer Gäuwagen die Starnberger Seerundfahrt 2018.

Foto: Bernd Beykirch



Traditionsfahren – eine junge Disziplin

- 1994: Erste Internationale Traditionsfahrturniere in Frankreich/Saint Agil, ab 1996 Cuts
- 2001: Gründung der „Nederlandse Vereniging Traditioneel Gerij (NVTG)“
- 2006: Gründung der „Schweizerische Gesellschaft für Fahrkultur (GFK)“
- 2007: Gründung des AIAT: „Association Internationale d'Attelage de Tradition“ in Frankreich
- 2011: Gründung des Deutschen Traditionsfahrclubs (DTFC)
- 2016: Gründung des Deutschen Traditionsfahrer Verbandes e.V. (DTV)

=> Weitere Aktivitäten und Organisationen gibt es u.a. in England, Spanien, Portugal, Italien, Polen, Dänemark, Belgien, Luxemburg, USA



Satzungszweck des DTV



Foto: Alexandra Lotz

„Zweck des Vereins ist [...] die Bewahrung sowie die Förderung und Pflege der Kenntnis der traditionellen Fahrkultur, deren Kutschen und Equipagen aufrecht zu erhalten sowie die Geschichte, Kultur und Historie bezüglich des früheren Gebrauchs von Gespannen zu vertiefen und zu vermitteln.“



Aufgaben des DTV gemäß Satzung

- Einheitliches, nationales Reglement
- Organisation nationaler und internationaler Turniere
- Seminare und Tagungen für Mitglieder und Gäste
- Aus- und Fortbildung für Richter
- Beratung von Veranstaltern
- Kontaktpflege und Netzwerken mit anderen Verbänden
- Vertretung der Mitglieder bei Behörden und Organisationen
- Öffentlichkeitsarbeit für das Traditionsfahren



Logo: Das Pferd steht im Mittelpunkt



Das Pferd steht beim DTV im Mittelpunkt. Seine Haltung, Pflege und Ausbildung tragen wesentlich zur Qualität einer Equipage bei.

Der Tierschutz ist in der Satzung und im Reglement fest verankert.



Reglement



Download unter
www.dtv-tradition.de

Inhaltsverzeichnis

Zielsetzung und Zweck	Seite 1
Fahrzeug-Kategorien	Seite 2
Wahlrecht der Veranstalter / Ausrichter	Seite 3
Teilnehmer	Seite 3
Richter	Seite 4
Wettbewerb CAT und CIAT nebst Modulen	Seite 6 ff
- Präsentation	Seite 10
- Wegestrecke ohne Geschicklichkeitsprüfungen	Seite 10
- Wegestrecke mit Geschicklichkeitsprüfungen inklusive	Seite 12
- Geschicklichkeitsprüfungen als selbständiger Wettbewerb	Seite 13
- Hindernisfahren	Seite 14
- Kombination aus Hindernisfahren und Geschicklichkeitsprüfungen	Seite 16
Wettbewerb als Tagesveranstaltung	Seite 18 ff
Weitere Module	Seite 25
Wettbewerbe in traditioneller Anspannung (in Vorbereitung)	



Grundsätze des DTV-Reglements

- Nationales Regelwerk bestehend aus Reglement und Aufgabenkatalog
- Unterscheidung:
 1. CAT (national)
 2. CIAT (international)
 3. Tagesveranstaltungen
- Vielfalt durch flexibles Modulsystem
- Einheitliche Bewertungsbögen und –kriterien
- Chancen für Replikas und Einsteiger durch drei Fahrzeugkategorien
- Pferdegerechte Anforderungen (Tierschutz)

Download unter: www.dtv-tradition.de/Reglement



Fahrzeug-Kategorien

Kategorie 1
Traditionelles Gespann



Originale Fahrzeuge, bzw. Fahrzeuge mit Restaurierungen nach traditioneller Methode/ Reparaturen, die dem Original gleichkommen

Kategorie 2
Replika



Fahrzeuge, nach einem authentischen Vorbild neu angefertigt z.B. Nachbauten originaler Wagen

Kategorie 3
Freizeitanspannung



Stilvolle Freizeitanspannungen, aber keine Marathonwagen oder ähnliche Sportwagen aus Metall

Weitere Unterteilungen sind möglich, z.B. Fahrzeuge, die vom Kutscher gefahren werden (wie z. B. Landauer, Mylord, Kalesche etc.), ländliche Anspannung (Jagdwagen, Wagonnette, Kirchwagen etc.), gewerbliche Fahrzeuge (Bäcker-, Metzger-, Eiswagen etc.)



Flexibles modulares System

CAT/CAiT (mehrtägig)	Eintagesveranstaltungen (Einsteiger)
Präsentation mit Bewertung im Stand <u>oder</u> in der Bewegung, + mind. weitere 2 Module nach Wahl	Präsentation mit Fahrerbewertung in der Bewegung + 1 Modul nach Wahl

Wegestrecke/Ausfahrt

oder

Wegestrecke/Ausfahrt mit Geschicklichkeitsprüfungen

Hindernisfahren

oder

Hindernisfahren mit Geschicklichkeitsprüfungen

Geschicklichkeitsprüfungen/
Fahraufgaben



Weitere Veranstaltungsformen...

Veranstaltungsformen ohne Bewertung
z.B. Ausfahrt mit Picknick





Präsentation



Bewertet werden:
Gesamteindruck, Wagen, Pferd, Geschirr, Fahrer und
Beifahrer gemäß Bewertungsbogen.



Wegestrecke



Streckenfahrten sind im Hinblick auf Verkehrsaufkommen, Geläuf, Länge und Tempo pferdegerecht zu gestalten.



Hindernisfahren



Kegelfahren – aber mit Stil. Diese Teildisziplin geht auf die Anfänge des Fahrsports vor über 100 Jahren zurück und ist stets publikumswirksam.



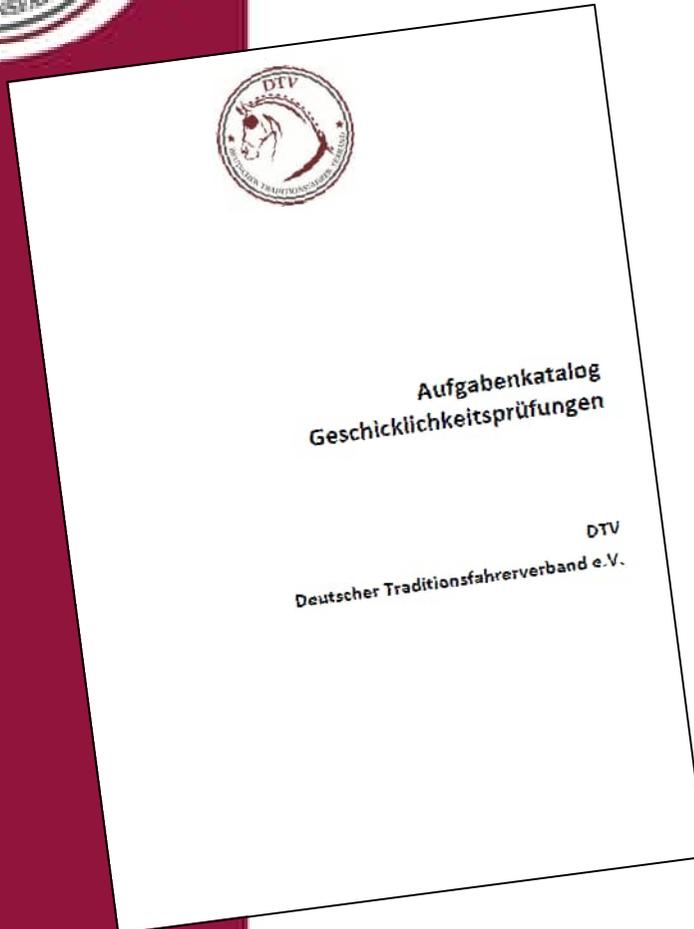
Geschicklichkeitsprüfungen



Die DTV-Geschicklichkeitsaufgaben orientieren sich an alltäglichen Anforderungen an ein gut ausgebildetes Gespann.



Geschicklichkeitsprüfungen



Download unter
www.dtv-tradition.de

Inhalt

1	Anhalten	4
1.1	Anhalten / Halten	4
1.2	Anhalten / Halten vor dem Tor	5
1.3	Anhalten / Halten zwischen zwei Linien	6
1.4	Anhalten / Halten an einer Steigung/an einem Gefälle.....	7
2	Die Holzbrücke	8
3	Rückwärtsrichten (Ebenes Gelände oder leicht steigend)	9
4	Sektglas	10
5	Durchgang	11
5.1	Durchgang mit Musik.....	11
5.2	Durchgang mit Traktor.....	12
5.3	Durchgang mit Vieh	13
5.4	Durchfahrt mit Grüßen	14
6	Fahren auf Schienen	15
6.1	Fahren auf Schienen / Die Spur (geradeaus).....	15
6.2	Fahren auf Schienen / Die Spur nach links.....	16
6.3	Fahren auf Schienen / Die Spur nach rechts	17
6.4	Fahren auf Schienen / Tierpferch	18
7	Volten	20
7.1	Volte links	20
7.2	Volte rechts.....	21
7.3	Halbe Volte rechts durch zwei Kegelpaare.....	22
7.4	Halbe Volte links durch zwei Kegelpaare	23
8	Peitschengebrauch	25
8.1	Bälle mit der Peitsche abwerfen	25
8.2	Mit der Peitsche eine Glocke schlagen.....	26
8.3	Peitschenschlag korrekt aufwerfen nur für Tandem, 4-Spanner und Coaches.....	27
9	Das Gespann in der Bewegung	29



Kombination aus Hindernisfahren mit Geschicklichkeitsprüfungen



Geschicklichkeitsaufgaben, die nach vorwärts gefahren werden, lassen sich gut in einen Kegelparcours einbauen und lockern diesen auf wie hier in Aachen. Foto: Thomas Sagkob



DTV-Richterwesen



- Bei DTV-Veranstaltungen werden vom DTV anerkannte Richter eingesetzt. (Richterliste)
- Grundlage für die Bewertung sind das DTV-Reglement und die Bewertungsbögen. Sie sollen so ausgefüllt werden, dass die Teilnehmer ihre Bewertung nachvollziehen können.
- DTV-Richter sind angehalten, das Gespräch zu den Teilnehmern zu suchen.
- Richter-Nachwuchs wird durch Richterschulungen und Einbindung von Richteranwältern bei Turnieren gefördert.



Highlight 2024: CAIT Celle



Foto: Sonja Scharf



2024: CAIT Celle

Präsentation am Schloss



Alexandra Lotz



2024: CAIT Celle

Präsentation am Schloss





2024: CAIT Celle

Die Streckenfahrt führte u.a. durch den Französischen Garten.





2024: CAIT Celle

Streckenfahrt durch den Französischen Garten



Foto: Sonja Scharf



2024: CAIT Celle

Ende der Streckenfahrt im Landgestüt





2024: CAIT Celle

Kegel-/Geschicklichkeitsparcours auf dem Paradeplatz

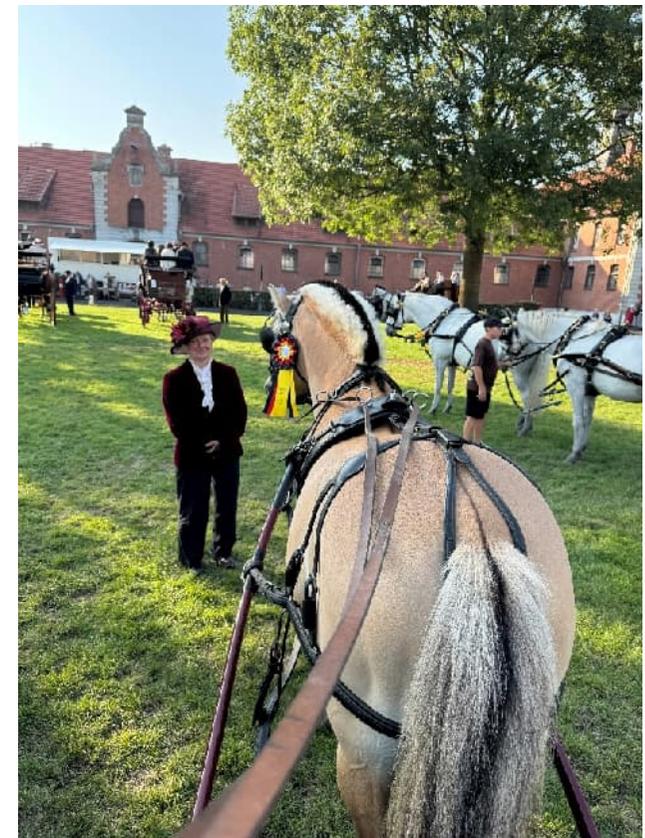


Foto: Stripling



2024: CAIT Celle

Siegerehrung auf dem Paradeplatz





Seminare & Tagungen



März 2024: Seminar zum Thema Outfit auf Schloss Kühlenfels

Foto: Angela Löckert



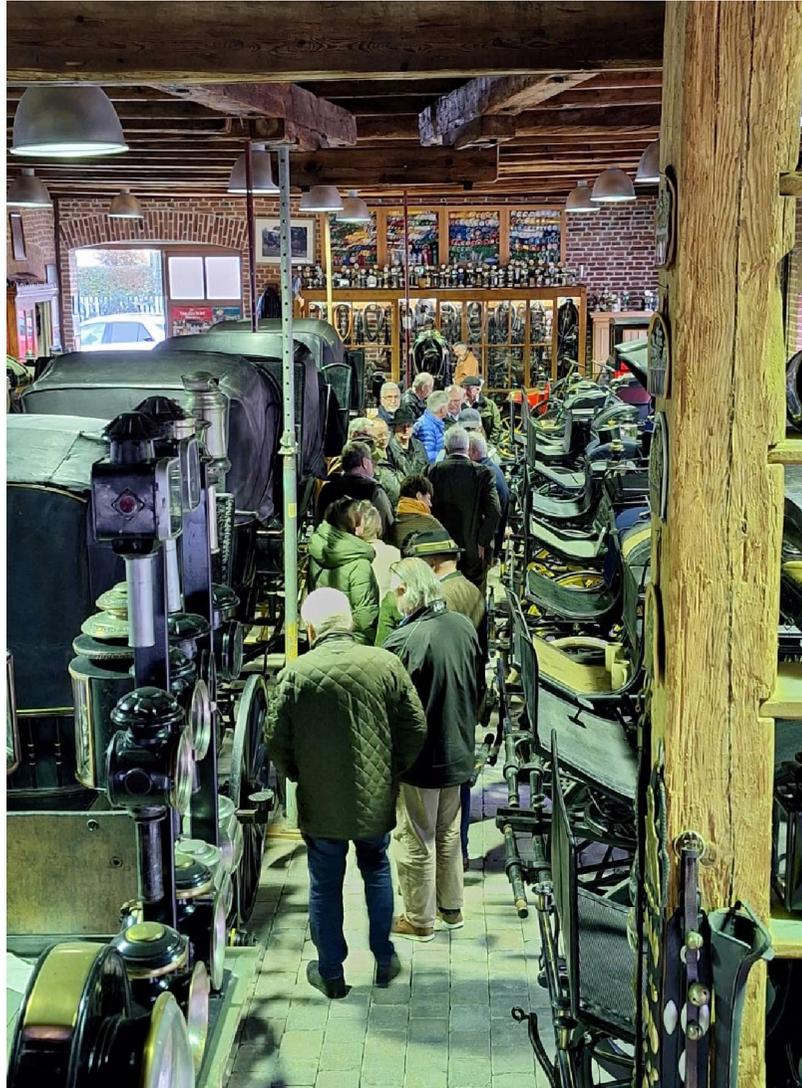
Seminare & Tagungen



2024:
Mitgliederversammlung in Wiehl mit Besuch der Sammlung Tesch 30
Fotos: Alexandra Lotz



Seminare & Tagungen



2024: Herbsttagung mit
Besuch der Sammlung
Edmaier in Tann.

Fotos: Alexandra Lotz



Veranstaltungen 2025

- 15./16. Februar: Seminar „*Beurteilung geeigneter Kutschen für das Traditionsfahren: Modelle, Kauf, Konservierung und Restaurierung*“
in der Sammlung Scheidel, Mannheim
29. März: Mitgliederversammlung
in Schloss und Gestüt Hämelschenburg
- 15.-18. Mai: Englandreise mit Royal Windsor Horse Show
- 27.-29. Juni: CAIT Aachen im Rahmen des CHIO
- 28.-30. August: DTV-Ausfahrt im Brandenburgischen Haupt- und Landgestüt Neustadt (Dosse)
- 25./26.10.: Herbsttagung auf Schloss Augustusburg mit sächsischem Wagenmuseum



Homepage:
www.dtv-tradition.de



Über den DTV

Veranstaltungen

Turnierfachleute

Reglement & Fahraufgaben

Satzung

Bildergalerie

Filme

Service-Seiten

Pressebereich

Expertisen

Internationale Beziehungen

Pferd & Wagen



Herzlich willkommen beim DTV!

Mitglied werden
beim DTV!

Die Beitrittserklärung finden Sie [hier](#)

DTV-Veranstaltungen 2025

15./16.02.2025: Seminar in der Sammlung Scheidel, Mannheim: „Geeignete Kutschen für das Traditionsfahren: Modelle, Kauf, Konservierung/Restaurierung und Einsatz“

29.03.2025: Mitgliederversammlung auf Schloss Hämelschenburg

15.-18.05.2025: Englandreise mit Besuch der Royal Windsor Horse Show

27.-29.06.2025: CAIT Aachen im Rahmen des CHIO

28.-30.08.2025: DTV-Ausfahrt im Brandenburgischen Haupt- und Landgestüt Neustadt (Dosse)

25.-26.10.2025: DTV-Jahrestagung auf Schloss Augustusburg mit Besuch des sächsischen Wagenmuseums

Seminar in der Sammlung Scheidel, Mannheim

Weitere Informationen hier am Infostand....